

COP-VOCO

Centro de Orientação Profissional e Vocacional

CIÊNCIAS AERONÁUTICAS

Simulador de vôo



É um curso direcionado ao conhecimento de procedimentos técnicos de operação de aeronaves e aeroportos.

Tudo que corresponde às atividades internas das aeronaves, como passageiros, componentes de manutenção, equipamentos e a comunicação com a torre de comando, são de responsabilidade do comandante.

Para que uma pessoa se torne piloto é necessário ter raciocínio rápido, boa orientação espacial e ótimos reflexos. Devido à complexidade e responsabilidade dos profissionais, e a necessidade dos reflexos apurados, são realizados periodicamente exames de avaliação da saúde exigidos pela aeronáutica. Esse profissional com conhecimento na área administrativa, o bacharel em ciências aeronáuticas atua em vários seguimentos aéreos.

Mercado de trabalho

O mercado de trabalho na aviação brasileira cresce a cada ano, esse crescimento acaba gerando novas oportunidades de trabalho em todo país, sendo que hoje existem cerca de 30 empresas do ramo de aviação, no qual se destacam a TAM, linhas aéreas com a maior frota do país, seguindo da Gol, OCEAN AIR E BRA, juntas possuem 300 aeronaves.

Para atuar nas grandes empresas exige-se uma grande quantidade de horas de voo, então no início da carreira é recomendável que trabalhe em empresas de menor porte, como táxi aéreo, aviação executiva, outra oportunidade refere-se ao profissional especializado podem atuar na INFRAERO na ANAC.

O principal centro de oportunidade nesse ramo está na região sudeste, principalmente Rio de Janeiro e São Paulo, embora outros centros como Brasília, Porto Alegre, Curitiba, Goiânia e Manaus oferecem vagas, no nordeste e norte, devido ao crescimento econômico e turístico, o fluxo de mercadorias e pessoas revelam boas perspectivas.

O curso

As disciplinas estudadas e presentes na grade curricular são: física aplicada, teoria do vôo, meteorologia, conhecimento técnico de aeronave, regulamentos da aviação civil, navegação aérea e planejamento de transporte aéreo, as simulações e outras práticas são realizadas em aeroclubes, às vezes algumas instituições exigem o brevê, órgão responsável pela emissão das permissões para conduzir aeroclubes e o departamento de aviação civil (DAC) ligado à aeronáutica, isso deve ser feito antes de entrar no curso, alguns lugares o aluno pode optar em gestão de aeroportos ou piloto, para esse exige-se gastos, pois são necessários pelo menos 40 horas de voo, em média, o curso tem duração de 3 anos. O mercado tem crescido cada vez mais, o Brasil tem a segunda maior frota de helicópteros do mundo, perde só para os Estados Unidos.

O que o profissional pode fazer?

Comandante: É o profissional que desenvolve as atividades operacionais a bordo das aeronaves em voos nacionais e internacionais.

Co-piloto: Assessorar o comandante e até substituí-lo caso necessário.

Piloto particular: Dirigir aviões ou helicópteros particulares, elaborando os planos de voo e comunicando-se com as torres de controle de aeroportos e de aeroclubes.

Administrador Aeroportuário: Gerenciar os serviços em aeroportos.

Salário médio inicial: R\$ 1.500.

Instituição de Ensino

Região Sudeste <u>Minas Gerais:</u> UNIUBE, FUMEC <u>Rio de Janeiro:</u> Estácio <u>São Paulo:</u> FCEB, UBC	Região Nordeste <u>Bahia:</u> FTC Salvador <u>Paraíba:</u> ESAC
Região Norte <u>Amazonas:</u> Cesf-Am, Ufam, Unip-Am. <u>Pará:</u> UFPA. <u>Roraima:</u> UERR, UFRR. <u>Tocantins:</u> UFT.	Região Sul <u>Paraná:</u> UNOPAR <u>Rio Grande do Sul:</u> PUC-RS
Região Centro-Oeste <u>Goiás:</u> PUC-Goiás	